

[69 08000 2038607]

CLAIMS

An electromechanical device for connection of an antitheft cartridge to the steering gear-box designed to receive the cartridge, this connection being facilitated, on the one hand, by the shape of the terminal pins of the cartridge and by their distribution such that the axes of these pins are located coaxially with the antitheft cartridge, said connection accomplished mechanically by pushing the cartridge into its box allowing perfect contact and prompt installation without hazard or hesitation, thus facilitating all installation operations, either on the vehicle assembly line or, afterwards, in a service station or mechanic's garage.

BREVET D'INVENTION

PREMIÈRE ET UNIQUE
PUBLICATION

(22) Date de dépôt..... 20 mars 1969, à 9 h.
Date de la décision de délivrance..... 28 décembre 1970.
Publication de la délivrance..... B.O.P.I. — « Listes » n° 1 du 8-1-1971.

(51) Classification internationale (Int. Cl.):... B 60 r 25/00.

(71) Déposant : SOCIÉTÉ D'EXPLOITATION DES BREVETS NEIMAN, résidant
en France (Hauts-de-Seine).

Mandataire :

(54) Perfectionnement du raccordement électrique d'un appareil antivol pour
véhicules.

(72) Invention de : Paul Lipschutz.

(33) (32) (31) Priorité conventionnelle :

Le montage d'un appareil antivol sur le tube de direction d'un véhicule se fait généralement en deux temps.

Dans une première étape qui peut avoir lieu de préférence sur la chaîne de montage, une bague est rapportée par soudure ou
5 par vis pointeau sur la colonne de direction. Cette bague porte des échancrures dans lesquelles peut venir se placer le pêne de l'antivol.

D'autre part le boîtier de l'antivol est généralement monté sur, ou fait corps avec, le tube enveloppe de la colonne de
10 direction.

En général ce boîtier est en métal coulé sous pression, ce qui permet d'obtenir des formes convenables et à un prix acceptable.

Lorsque le véhicule n'est pas équipé de la sorte, il appartient au monteur (garagiste) de l'équiper au préalable, après
15 démontage des organes tels que : volant, commutateur du véhicule de manière à accéder à la colonne de direction et au tube pour les munir de la bague d'une part et du boîtier d'autre part.

Quoi qu'il en soit un faisceau de raccordement électrique au réseau électrique du véhicule est généralement prévu sur le
20 boîtier et il faut que l'appareil antivol soit au moment du montage en position définitive dans le boîtier, raccordé d'une manière impeccable et automatique à ce faisceau.

Ce raccordement doit se faire très rapidement pour le cas où l'on doit changer la cartouche de l'antivol à la suite d'un
25 incident quelconque (effraction, choc intempestif, etc...)

La présente invention a pour but de faciliter un raccordement de l'interrupteur d'un antivol avec le réseau électrique du véhicule. Elle comporte donc, d'une part un aménagement particulier du boîtier et, d'autre part, des dispositions spéciales prévues
30 sur la cartouche de l'antivol elle-même.

A titre d'exemple non limitatif, il sera décrit maintenant en se reportant à la planche unique des dessins annexée, une réalisation de la présente invention.

La fig. 1 représente vue de côté, une cartouche d'antivol
35 complète avec sa clé munie du dispositif de l'invention.

La fig. 2 représente une vue en bout de cette cartouche, l'observateur étant supposé placé du côté du pêne.

BEST AVAILABLE COPY

La fig. 3 est une coupe partielle à l'endroit d'un conducteur du faisceau en supposant que le boîtier n'a pas encore reçu la cartouche.

La fig. 4 représente en coupe diamétrale, l'ensemble de la colonne de direction, de son enveloppe, d'un conducteur du faisceau et de la cartouche de l'antivol.

On voit dans la fig. 1 que cette cartouche est munie de broches (5) destinées au raccordement, ces diverses broches sont réparties sur le pourtour comme le montre la fig. 2 en 5' - 5'' - 5''' , etc.

La pièce (4) qui fait partie de la cartouche est une pièce isolante qui reçoit ces diverses broches entre des créneaux ménagés à cet effet avant le montage de la cartouche.

La coupe de la fig. 3 nous montre que le boîtier (6) est muni d'une pièce isolante (7) disposée ou non en couronne qui reçoit des lames de contact (8) raccordées au faisceau du véhicule (9). La forme terminale des broches (5) qui peuvent être fendues pour en augmenter l'élasticité transversale permet un excellent contact avec les bagues (8) ou lames raccordées au faisceau (9). La position de ces lames et des broches elles-mêmes est soigneusement calculée pour que les lames exercent une certaine pression sur les broches et vice versa ; c'est la condition d'un bon contact.

Il importe que l'ensemble du dispositif soit parfaitement exécuté de telle sorte que toutes les broches se trouvent exactement centrées sur une surface cylindrique co-axiale avec le support (6). C'est dans ce but que le support (6) qui reçoit la cartouche (1) est soigneusement usiné pour que l'insertion des broches dans les lames (8) et leurs contacts ne soient pas aléatoires.

La fig. 4 représente en même temps, le pêne (3) qui verrouille la barre de direction (11) par son manchon (10) et l'on voit que le boîtier (6) est fixé de manière ou d'autre sur le tube enveloppant la barre de direction.

Il est à noter que la disposition co-axiale de la cartouche d'antivol et des broches est seule capable d'assurer une pression égale de toutes les broches sur les lames qui leur correspondent respectivement.

REVENDEICATIONS

Un dispositif de raccordement électro-mécanique d'une cartouche d'antivol avec le boîtier de direction prévu pour recevoir la cartouche, ce raccordement étant facilité d'une part, 5 par la forme des broches terminales de la cartouche et par leur répartition tels que les axes de ces broches se trouvent co-axiaux avec la cartouche d'antivol, le dit raccordement effectué mécaniquement par poussée de la cartouche dans son boîtier permettant d'assurer un contact parfait et un montage rapide sans aléa, ni 10 hésitation, facilitant ainsi toutes opérations d'équipement, soit dans la chaîne de montage des véhicules, soit, après coup, dans une station service ou un atelier de garagiste.

BEST AVAILABLE COPY

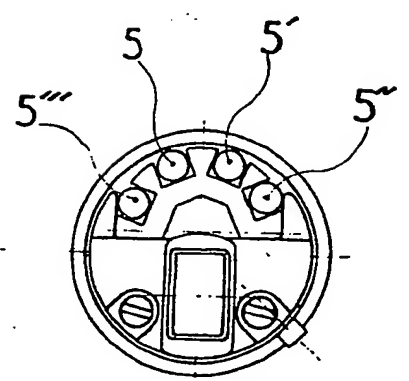
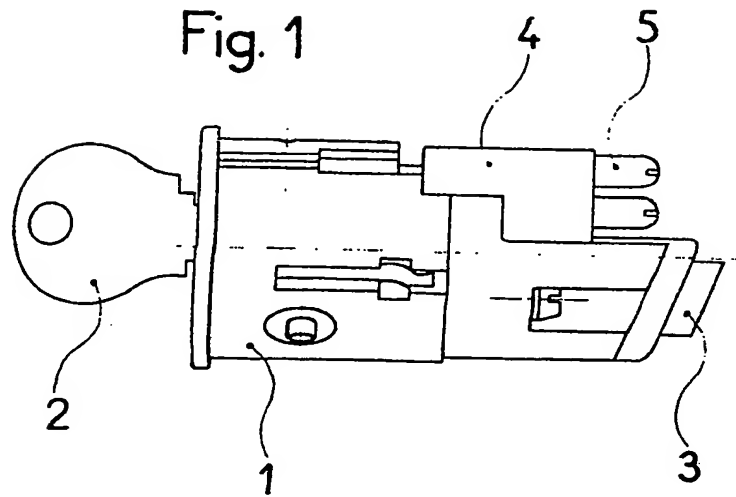


Fig. 2

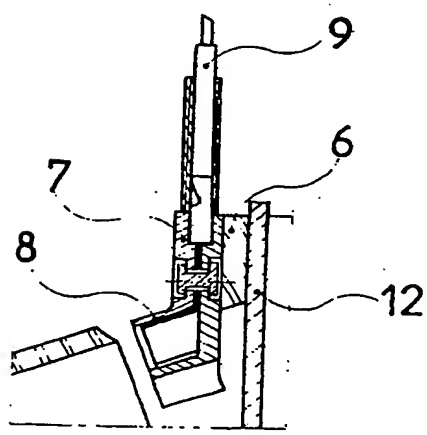
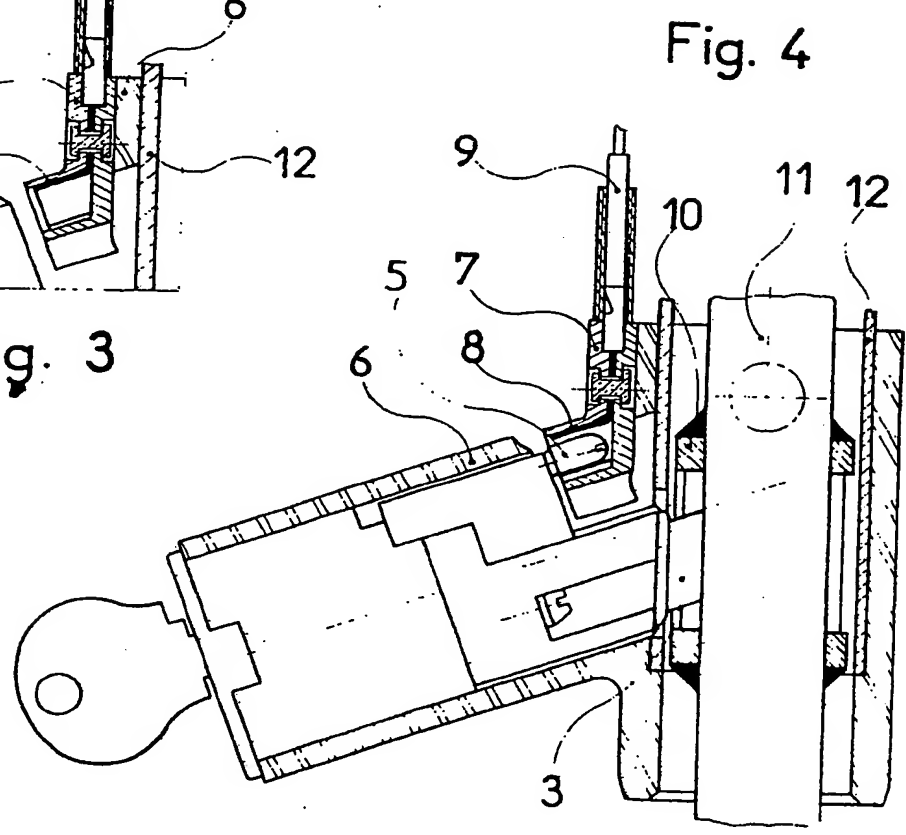


Fig. 3



**This Page is Inserted by IFW Indexing and Scanning
Operations and is not part of the Official Record**

BEST AVAILABLE IMAGES

Defective images within this document are accurate representations of the original documents submitted by the applicant.

Defects in the images include but are not limited to the items checked:

- ☐ **BLACK BORDERS**
- ☐ **IMAGE CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES**
- ☐ **FADED TEXT OR DRAWING**
- ☐ **BLURRED OR ILLEGIBLE TEXT OR DRAWING**
- ☐ **SKEWED/SLANTED IMAGES**
- ☐ **COLOR OR BLACK AND WHITE PHOTOGRAPHS**
- ☐ **GRAY SCALE DOCUMENTS**
- ☐ **LINES OR MARKS ON ORIGINAL DOCUMENT**
- ☐ **REFERENCE(S) OR EXHIBIT(S) SUBMITTED ARE POOR QUALITY**
- ☐ **OTHER:** _____

IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.

As rescanning these documents will not correct the image problems checked, please do not report these problems to the IFW Image Problem Mailbox.